

Cabestans électr/hydrauliques

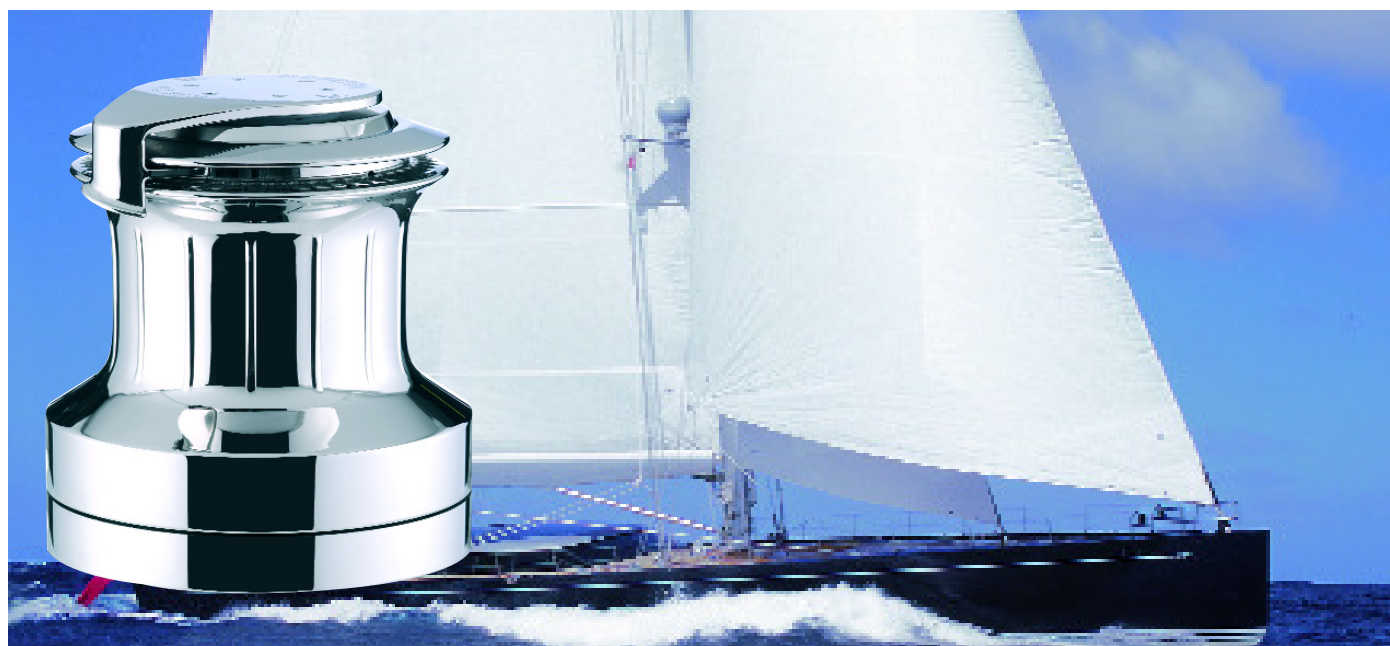
Une nouvelle gamme de cabestans Andersen a été conçue en profitant de l'expérience incomparable et reconnue des winches inox produits depuis de nombreuses décennies. Les cabestans Andersen sont tous construits en inox poli et alliage de bronze, ce qui garantit une grande longévité sans aucun souci et un faible besoin de maintenance. Les célèbres nervures verticales Andersen ne sont qu'une des nombreuses particularités qui font des cabestans Andersen un produit vraiment unique.



Winches Mega Yachts

Les trois tailles de winches hydrauliques Andersen pour Mega Yachts présentent de nombreuses spécificités :

- double sens de rotation pour ne pas abîmer les cordages en dévirage sous forte charge (sur modèle à vitesse variable, contrôlée par joy stick);
- très faible encombrement sous le pont;
- tous compartiments d'engrenage scellés, fonctionnement dans bain d'huile. Une pompe intégrée assure une lubrification optimum dans toutes les conditions. Ce système permet de réduire la maintenance au strict minimum;
- cliquets à friction silencieux (contrairement aux winches conventionnels). Ces cliquets assurent un blocage instantané, empêchant le tambour de repartir en arrière lorsque le moteur hydraulique est stoppé;
- variation de vitesse assurée par une valve à ouverture variable dans le moteur hydraulique (dans les versions à vitesse variable). La variation est contrôlée soit par l'équipier, soit automatiquement en fonction de la charge, grâce à un transmetteur intégré au système hydraulique;
- Unité d'embrayage à friction qui protège les winches d'une éventuelle surcharge : dévirage lent automatique lorsque la charge limite statique est atteinte (respectivement : 10 t, 14 t et 18 t).



Forces de traction maxi en hydraulique des winches pour Mega yachts ANDERSEN

Winch 6000 : 6 tonnes pour 230 bars de pression (existe en version manuelle).

Winch 9000 : 9 tonnes pour 240 bars de pression.

Winch 12000 : 12 tonnes pour 250 bars de pression.

