

Hélices repliables

L'hélice tripale Gori marque un essor technologique et fonctionnel dans le développement des hélices pour voiliers. Il est maintenant possible pour les voiliers de profiter du gain de vitesse de l'hélice repliable, tout en conservant une poussée équivalente à une hélice fixe en navigation au moteur.

Qualité professionnelle

La société Gori est depuis plus de 25 ans leader en matière de développement des hélices repliables. L'hélice repliable tripale Gori souligne le leader ship de la société dans ce domaine. Elles sont fabriquées dans des matériaux de première qualité comme le Nibral et des aciers de qualité supérieure.

Afin de déterminer l'hélice la plus adaptée à votre bateau, il est indispensable de fournir les informations ci-dessous.

Informations nécessaires à un calcul d'hélice

Voilier :

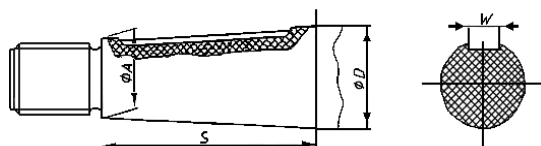
Type : A déplacement Semi-planant Planant
 Long. flott. : Long hors tout* : Dépl. en charge* :
 Bau : Tirant d'eau : Dépl. lège :
 Vitesse maxi enregistrée : Nombre de moteurs :

Moteur :

Marque* : Type* : Année :
 Puissance* : Régime théorique maxi* :
 Type d'inverseur* : Réduction inverseur* :

Hélice actuelle :

Diamètre : Pas : Nbre de pales :
 Avec hélice actuelle : Régime maxi : Vitesse maxi :
 Sens de rotation vu de l'arrière* :
 Sens des aiguilles d'une montre
 Sens inverse des aiguilles d'une montre



Diam. A : Diam. D : S : W :
 Type de filetage :

**TOUTES CES DONNEES DOIVENT ETRE FOURNIES*

Cette fiche peut être remplie directement sur le site Internet : www.gori-propeller.dk

Hélices tripales et quadripales

Les pales des hélices tripales et quadripales Gori sont conçues avec une courbure et une torsion qui donnent une excellente poussée en marche avant. En marche arrière, le mouvement coordonné des pales permet d'obtenir exactement la même courbure et variation de pas qu'en marche avant, donnant ainsi une puissance accrue et une manoeuvrabilité supérieure à la plupart des autres types d'hélices.

Cette hélice révolutionnaire, jusqu'alors réservée aux grands voiliers, est maintenant disponible pour les plus petits, à partir de 10 Ch (7Kw) et ce, jusqu'à 300 Ch (221Kw). Sur toute cette gamme, le rendement est le même qu'avec une hélice fixe tripale. La conception des hélices Gori assure le minimum de bruit et de vibration, ce qui est souvent un problème pour des hélices à mise en drapeau à pales plates. L'hélice repliable tripale Gori existe en diamètre de 15 à plus de 30 pouces en version ligne d'arbre et de 15 à 20 pouces pour les moteurs Sail-drive.

Fonction "Overdrive"

La fonction "Overdrive" des hélices tripales et quadripales Gori apporte une nouvelle dimension à la marche au moteur. Le barreur peut choisir le pas et le profil par simple action sur la commande moteur, sans besoin d'un fragile et complexe système mécanique ou hydraulique.

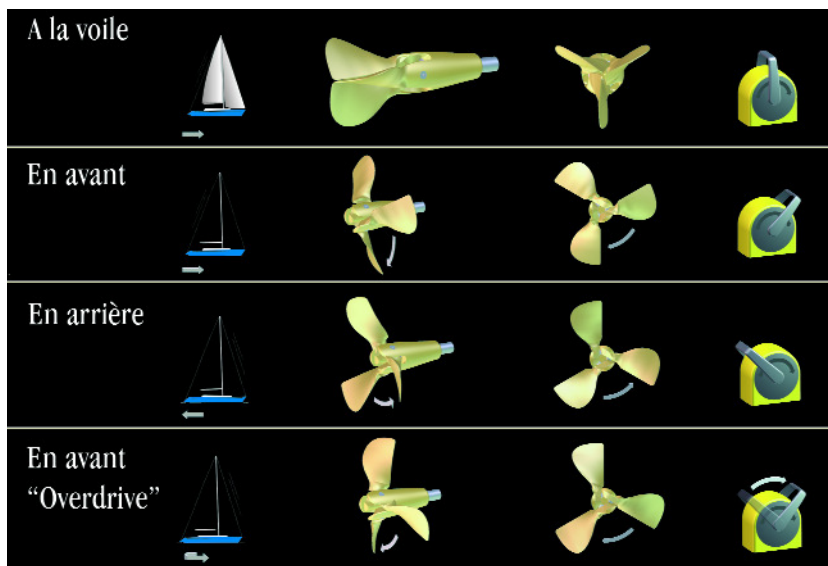
La fonction "Overdrive" est utilisée par beau temps ou lorsque le moteur n'est qu'en appui des voiles. Cette position offre la même vitesse à un régime inférieur. Il en résulte une diminution du bruit, des vibrations et de la consommation.

Le fonctionnement est très simple :

- Pour passer de la position "Overdrive", prendre de l'erre en marche arrière, puis repasser en marche avant, l'hélice est alors en position "Overdrive".

- Pour revenir au pas normal, il suffit de débrayer, ce qui permet à l'hélice de se replier. Réembrayer ensuite, l'hélice se rouvre en position normale.

La fonction "Overdrive" et les pales réversibles dans les manoeuvres font que cette hélice se distingue totalement des autres.



L'hélice des illustrations est "pas à droite"