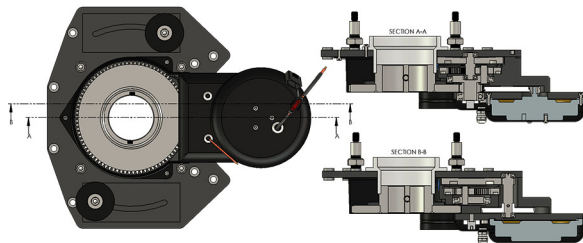


Motorisations de pilotes

Moteur de pilote compact pour système RP

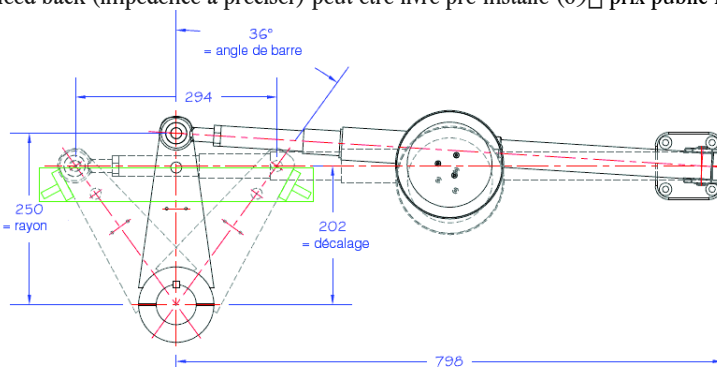
Le moteur de pilote compact de jefa steering s'installe directement sous les colonnes RP. Il intègre les butées principales et un feed back optionnel. Il est extrêmement simple à installer. Ses moteur galette et réducteur hépicycloidal garantissent un rendement et une puissance optimale (100 kg m)



Référence	Désignation	Poids	€ H.T
JDU-CD-12	Motorisation compacte 100 kgm	9700 g	1 972.00
JDU-CD-RFB	Feed back intégré pour moteur compact		212.00

Moteur pilote linéaire 100 Kgm

Moteur galette à double réduction planétaire, prévu pour bras de 250 mm. Poussée maxi : 400 Kg. Faible consommation électrique. Longueur maxi du bateau 40'. Etanchéité IP54. Un potentiomètre de feed back (impédance à préciser) peut être livré pré-installé (69€ prix public HT).

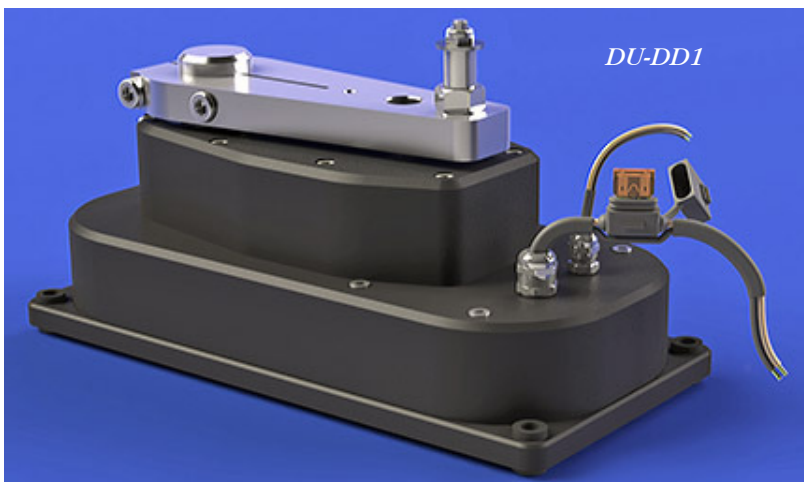


Référence	Long. (mm)	Haut. (mm)	poids (Kg)	course	€ H.T.
JDU-LD-12	947	202	6,6	294	1 606.00
JDU-RE-12				relais embrayage 12 volts	17.00
JDU-LD-RFB				Feed back intégré pour moteur linéaire	74.00

Entraînement à biellette, 150 Kgm

Les entraînements à biellette Jefa sont les motorisation de pilote compactes les plus efficaces existantes. Elles sont conçues pour un usage continu et une très faible consommation grâce au rendement exceptionnel de leur triple réducteur planétaire. La biellette de liaison peut être connectée au bras ou secteur existant ou via un nouveau bras de mèche. Un potentiomètre de feed back (impédance à préciser) peut être livré pré-installé (168€ public HT).

Voilier jusqu'à 45'



Réf.	L (mm)	l (mm)	h (mm)	Poids (Kg)	Tension (V)	Conso embr. (A)	couple maxi (mKg)	Désignation	€ H.T.
JDU-DD1-12	345	164	190	12	12	1,2	150	Motorisation pilote	2 009.00
JDU-DD1-FB								Support feed back DD1	80.00



Entraînement à biellette 375 et 525 Kgm

Les entraînements à biellette Jefa sont les motorisation de pilote compactes les plus efficaces existantes. Elles sont conçues pour un usage continu et une très faible consommation grâce au rendement exceptionnel de leur triple réducteur planétaire. La biellette de liaison peut être connectée au bras ou secteur existant ou via un nouveau bras de mèche. Un potentiomètre de feed back (impédance à préciser) peut être livré pré-installé (168€ public HT).

Voilier jusqu'à 55' pour le DD2 et 70' pour le DD3



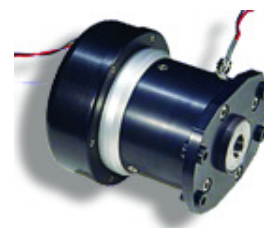
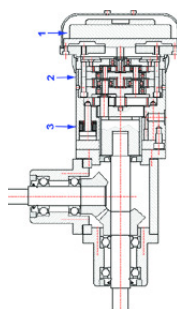
Réf.	L (mm)	I (mm)	h (mm)	Poids (Kg)	Tension (V)	Conso embr. (A)	couple maxi (mKg)	Désignation	€ H.T.
JDU-DD2-12	304	304	252	19	12	1,3	375	Motorisation pilote	2 705.00
JDU-DD2-24	304	304	252	19	24	0,7	375	Motorisation pilote	3 445.00
JDU-DD3-12	385	385	262		12	1,3	525	Motorisation pilote	3 030.00
JDU-DD3-24	385	385	262		24	0,7	525	Motorisation pilote	3 772.00
JDU-TS-RFB								Feedback intégré	176.00
JDL5060	500 à 600	Autres longueurs sur demande						Biellette de liaison	207.00
JDL130140	1300 à 1400	Autres longueurs sur demande						Biellette de liaison	240.00

Entraînement mécanique, 200 Nm (12V) et 300 Nm (24V)

Ces motorisations très compactes peuvent être flasquées sur un renvoi d'angle (page 169) ou accouplées sur la partie supérieure d'un réducteur "RG".

Pour voilier jusqu'à respectivement 60' en 12V et 90' en 24V. Les versions standard DU-TS-6 présentent une vitesse de rotation de 6 tours/mn qui peut être trop rapide pour les gros voiliers. Ils peuvent être livrés en 4 tours/mn (DU-TS-4) ou 8 tours/mn (DU-TS-8).

Un potentiomètre de feed back (impédance à préciser) peut être livré pré-installé (168€ prix public HT)



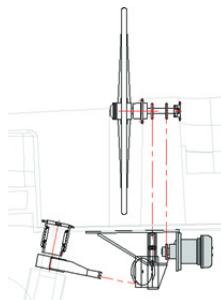
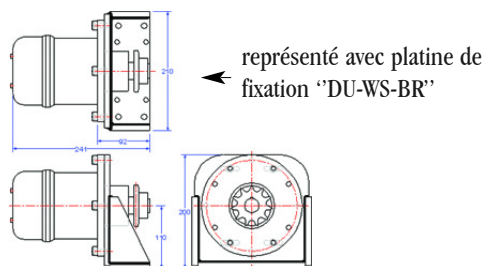
DU-TS6-12

Réf.	L (mm)	I (mm)	Poids (Kg)	Tension (V)	Conso embr. (A)	couple maxi (mKg)	Désignation	€ H.T.
JDU-TS6-12	162	158	6,0	12	1,3	525	Motorisation pilote	1 764.00
JDU-TS6-24	189	161	5,8	24	0,7	950	Motorisation pilote	2 504.00
JDU-TS-LEW							Adaptateur Whitlock	127.00
JDU-TS-RFB							Feedback intégré	176.00

Entraînement à pignon, 200 Nm (12V) et 300 Nm (24V)

Les motorisations à pignon Jefa peuvent s'installer sous toute colonne ou montage cloison équipé d'un double pignon (voir pignon additionnel page 000). Son flasque de fixation est percé de trous de fixation oblong permettant de régler la tension de chaîne.

Pour voilier jusqu'à respectivement 50 en 12V et 75' en 24V. Un potentiomètre de feed back (impédance à préciser) peut être livré pré-installé (168€ prix public HT)



DU-WS200-12

Réf.	L (mm)	I (mm)	h (mm)	Poids (Kg)	Tension (V)	Conso embr. (A)	couple maxi (mKg)	Désignation	€ H.T.
JDU-WS200-12	243	178	178	7	12	1,3	165	Motorisation pilote	1 964.00
JDU-WS300-24	241	178	178	7	24	0,7	400	Motorisation pilote	2 706.00
JDU-TS-RFB								Feedback intégré	176.00
JDU-WS-BR	210	80	130					Platine de fixation	133.00
JCH5800	1000							Chaîne inox (le m)	99.00
JCHLNK								Attache rapide pour chaîne	6,00